

**“Set centraggio
Frizioni SAC”**

Rev.03.2017

FG 180/S38



AVVERTENZE



FARE SEMPRE RIFERIMENTO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO E AL MANUALE DEL VEICOLO PER CONOSCERE I DATI E LE PROCEDURE DA UTILIZZARE.
IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARSI A PURO TITOLO INDICATIVO.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI GUANTI PROTETTIVI.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI OCCHIALI DI PROTEZIONI



ATTENZIONE

L'uso di questi utensili è esclusivamente a discrezione dell'utilizzatore e, la Fasangas S.r.l. non può essere considerata responsabile di eventuali danni al motore causati dall'utilizzo di questi utensili.

DESCRIZIONE DEL CONTENUTO: ATTREZZI SPECIALI

Questo set è stato progettato per smontare ed assemblare le frizioni SAC presenti sui motori Volkswagen, Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Volvo, ecc.

1a	PIASTRA A 3 BRACCI: per frizioni con sei fori di bloccaggio
1b	PIASTRA A 4 BRACCI: per frizioni con 8 fori di bloccaggio
2	CHIAVE
3	PERNO FORATO
4	SET BOCCOLE DI CENTRAGGIO (BMW)
	(a) 15mm x 23mm (b) 15mm x 28mm (c) 15mm x 34mm (d) 15mm x 26.5mm (e) 15mm x 32.5mm (f) 15mm x 32.5mm
5	DIVARICATORE
6	MANICO PER PIASTRA (1)
7	ATTREZZI CENTRAGGIO FRIZIONE: (a) Manico centraggio (b) Adattatore per manico (c) Espansore (15-22mm) (d) Perno di centraggio (e) Perno di centraggio 12mm (f) Perno di centraggio 14mm (g) Perno di centraggio 15mm (h) Perno di centraggio 16mm (i) Perno di centraggio 17mm (j) Perno di centraggio 18mm (k) Perno di centraggio 19mm
8	DADI PER BULLONI FILETTATI (4 PEZZI)
9	TRE SET DI 4 BULLONI FILETTATI: (a) M6X1.0 (b) M8X1.25 (c) M7X1.0



RIMOZIONE FRIZIONE

01		06	
	SVITARE LE VITI		SVITARE
02		07	
	AVVITARE I BULLONI FILETTATI		RIMUOVERE LA PIASTRA
03		08	
	INSTALLARE LA PIASTRA		SVITARE I BULLONI FILETTATI
04		09	
	COMPRIERE LA MOLLA DEL DIAFRAMMA		TOGLIERE LA PIASTRA DI COMPRESIONE
05		10	
	SVITARE LE RESTANTI VITI		RIMUOVERE IL DISCO FRIZIONE

MONTAGGIO / CENTRAGGIO FRIZIONE

01		06	
	<p>INSERIRE L'ATREZZO CENTRAGGIO FRIZIONE E IL DISCO FRIZIONE NEL VOLANO</p>		<p>AVVITARE LE VITI</p>
02		07	
	<p>INSTALLARE LA PIASTRA DI COMPRESSIONE</p>		<p>ALLENTARE LA PIASTRA</p>
03		08	
	<p>AVVITARE I BULLONI FILETTATI</p>		<p>RIMUOVERE LA PIASTRA</p>
04		09	
	<p>INSTALLARE LA PIASTRA</p>		<p>SVITARE I BULLONI E, AVVITARE LE RESTANTI VITI</p>
05		10	
	<p>COMPRIERE LA MOLLA DEL DIAFRAMMA</p>		<p>RIMUOVERE L'ATREZZO DI CENTRAGGIO FRIZIONE</p>